

## 美副將大馬路時限性巴士專道問題集

### 五、宣導：

1. 社會有意見估計美副將大馬路之住戶及商戶對巴士專道的實施聲音會較大，政府應做好溝通工作；建議未來實施巴士專道後要定期檢討機制，向公眾交代巴士專道實施後的數據，如數據顯示專道實施的確對交通有明顯改善，相信市民一定會繼續支持。
  - 政府一直關注社會對美副將大馬路設立時限性巴士專道的意見和建議，並向沿線學校和不同團體溝通交流，介紹有關計劃及聽取意見，未來會繼續適時與社會各方溝通協調，以優化有關方案。
  - 美副將巴士專道實施後，本局將會定期就專道實施前後分別的數字進行比較和分析。
  
2. 社會有意見指，預料美副將大馬路時限性巴士專道勢在必行，質疑政府在推行前“遮遮掩掩”，前期諮詢、具體安排、政策宣導、通知公眾的工作都做得不清晰，認為不能單靠交通諮詢委員會委員即時給予意見當作完成諮詢。
  - 政府自 2018 年起展開美副將大馬路時限性巴士專道設立的相關前期工作，並分別在 2018 年 9 月交通諮詢委員會工作會議、2018 年 11 月中區社諮會會議、2019 年 4 月交通諮詢委員會工作會議中介紹有關計劃，同時聽取各委員意見，上述會議後的採訪中均有提及有關內容，以便公眾知悉及讓社會討論；另外，亦與沿線學校和不同團體溝通交流，介紹有關計劃及聽取意見；未來會繼續適時與社會各方溝通協調，以優化有關方案。
  - 交通事務局會持續檢視及聽取社會各方意見，倘評估各方條件適合將會考慮推行，具體詳情及實施時間將適時公佈。
  - 市民現時亦可透過電話、電郵、信函、親臨的方式表達有關陸路交通運輸之意見，交通事務局亦持續檢視及聽取社會各方在會面、各大傳媒及網上平台等發表之相關意見，並將之分析及研究以優化有關方案。